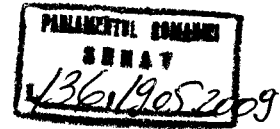


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr. XX/146/19.05.2009

RAPORT

**la proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr.80/2000 privind omologarea și certificarea produselor
și materialelor de exploatare la vehiculele rutiere, precum și condițiile
de introducere pe piață a acestora**

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 136/2009** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, dezbateră care s-a realizat pe parcursul mai multor ședințe de comisie în prezența reprezentanților Guvernului.

Din informațiile prezentate au fost evidențiate următoarele elemente principale:

Ordonanța Guvernului nr. 80/2000, aprobată prin Legea nr. 671/2002, reglementează omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora.

Prin această ordonanță a fost creat cadrul legislativ general care permite aplicarea în România a prevederilor legislației comunitare în domeniu și în special a Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970.

În anul 2007 a fost adoptată Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate

vehiculelor respective, directivă care a abrogat Directiva 70/156/CEE din 6 februarie 1970.

Prin adoptarea prezentului proiect de lege, se ating următoarele obiective:

- crearea cadrului general necesar pentru modificarea reglementărilor existente în scopul transpunerii prevederilor Directivei 2007/46/CE până la 29 aprilie 2009;

- completarea reglementărilor existente privind obligațiile persoanelor care introduc pe piață produse și materiale de exploatare utilizate la vehiculele rutiere și sancțiunile aplicabile acestora, în conformitate cu prevederile Directivei 2007/46/CE;

- aplicarea principiilor liberei circulații a mărfurilor, ținând cont de modificările introduse de Directiva 2007/46/CE;

- îmbunătățirea prevederilor ordonanței, în baza experienței acumulate pe perioada aplicării acesteia.

Față de cele prezentate, membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi să întocmească un **raport de admitere**, pe care îl supun plenului Senatului spre aprobare împreună cu proiectul de lege.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări care a propus amendamentul din anexă. Acest amendament a fost respins întrucât prevederile alin. (6) al art. 1 transpun așa numita "Clauză de salvagardare" din Directiva 2007/46/CE - art. 29 alin. (1).

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nu este de acord cu amendamentul Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și precizează că eliminarea acestui text ar putea declanșa procedura de „infringement”.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**, iar în aplicarea dispozițiilor art. 75 alin. (1) din Constituția României republicată, Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE


Senator

Varujan VOSGANIAN

SECRETAR

Senator


Petru Șerban MIHĂILESCU

AMENDAMENT RESPINS

la proiectul de lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora

(Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților)

Nr. Crt.	Text inițial	Text propus	Observații
1.	<p>2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.1 – (6) Daca R.A.R. consideră că anumite sisteme, componente sau entități tehnice noi care dețin omologare comunitară (CE) de tip acordată de un alt stat membru al Uniunii Europene prezintă un risc serios pentru siguranța rutieră sau daunează semnificativ mediului și/sau sănătății publice, R.A.R.</p>	<p>2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.1 – (6) Se elimină</p>	<p>Prevederile alineatului (6) al articolului 1, transpun așa numita „Clauză de salvagardare” din Directiva 2007/46/CE – art.29 alin.(1). Eliminarea sa ar putea declanșa procedura de infringement.</p>

<p>poate refuza, motivat temeinic, pentru o perioadă de maximum șase luni, introducerea pe piață, comercializarea și/sau punerea în exploatare a unor astfel de sisteme, componente sau entități tehnice. În acest caz, RAR va informa de îndată producătorul, celelalte state membre și Comisia Europeană, specificând motivele refuzului, în special, dacă acesta este rezultatul lacunelor din reglementările relevante sau al aplicării incorecte a cerințelor relevante.</p>	<p><i>Amendament propus de Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări.</i></p>	
---	--	--